

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายบ้านหนองอ้อใต้-บ้านหนองผาแฝด หมู่ที่ ๔

ตำบลเกาะลอย อำเภอบ้านนา จังหวัดชลบุรี

๑. หลักการและเหตุผล

เนื่องจากถนนสายดังกล่าว ผิวจราจรชำรุด เสียหาย ไม่สะดวกในการคมนาคมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

๒. วัตถุประสงค์ของโครงการ

๒.๑ เพื่อสะดวกในการคมนาคมและขนส่งสินค้าเพื่ออุปโภค บริโภค

๒.๒ เพื่อป้องกันถนนเสียหาย

๒.๒ เพื่อลดอุบัติเหตุและยกระดับโครงสร้างพื้นฐาน

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

๓.๑ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพรับจ้างที่ประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

๓.๒ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๓.๓ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น และ/หรือต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศ ประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

๓.๔ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๕ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพรับจ้างที่มีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ในครั้งนี้ ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๕๐๐,๐๐๐.- บาท (-ห้าแสนบาทถ้วน-) โดยเป็นสัญญาจ้างฉบับเดียวกันและมีระยะเวลาไม่เกิน ๓ ปี นับแต่วันที่ทำการงานแล้วเสร็จถูกต้องตามสัญญาจนถึงวันยื่นเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการหน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบการบริหารส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่น ซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ

๓.๖ นิติบุคคลที่จะเข้าเป็นสัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับ รายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๓.๗ นิติบุคคลที่จะเข้าเป็นผู้สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๔. รูปแบบรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

- ดำเนินการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ช่วงที่ ๑ ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๒๓๐ เมตร
- ช่วงที่ ๒ ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๐ ตารางเมตร (รายละเอียดตามการประมาณราคาขององค์การบริหารส่วนตำบลเกาะลอยบางหักกำหนด)

๕. ราคากลางงานก่อสร้าง

- งบประมาณที่ได้รับอนุมัติจัดสรรเป็นเงิน ๙๙๒,๕๐๐.๐๐ บาท (-เก้าแสนเก้าหมื่นสองพันห้าร้อยบาทถ้วน-)
- ราคากลางในการดำเนินการจ้างเหมาครั้งนี้เป็นเงิน ๙๓๖,๗๐๐.๐๐ บาท (-เก้าแสนสามหมื่นหกพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน-)

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลา ๗๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง โดยแบ่งงวดเป็น ๑ งวด (งวดสุดท้าย) จะจ่ายเงินให้ ๑๐๐% เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยตามสัญญาจ้าง

๗. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคางานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคา จะนำมาใช้ในกรณีที่ ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีดังต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับกำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะลอยบางหัก ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการ

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.35 \text{ Ct/Co} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$$

๘. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ประสงค์เข้าทำสัญญา ซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือหรือทำสัญญาจ้างตามแบบดังระบุไว้แล้วกรณีจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ว่าจ้างรับมอบ โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๗ วันนับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๙. วิธีการดำเนินการ

จัดหาโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๒๘ (ก) ข้อ ๗๙ ประกอบกับกฎกระทรวง

ลงชื่อ

(นายณรชกฤษ เปรื่องเมธา)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ผู้จัดทำร่างขอบเขตฯ

-เห็นควรอนุมัติ-

(นางสาวนพชกร ประมวล)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะลอยบางหัก

เห็นชอบ/อนุมัติ

(นางสาวนรรัตน์ แก้วตา)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะลอยบางหัก

*ขอบเขตของงาน (TOR) โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายบ้านหนองอ้อใต้-
บ้านหนองฝาแฝด หมู่ที่ ๔ ตำบลเกาะลอย*

บัญชีแสดงการประมาณราคา ตามแบบ -
 ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนน คสล. สายบ้านหนองอ้อใต้-บ้านหนองฝาแฝด หมู่ที่ ๔ ตำบลเกาะลอย
 ประมาณราคาเมื่อ ๔ กันยายน ๒๕๖๘ ราคามันนี่ดีเซล B7 ๓๑.๙๔ บาท/ลิตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคาประเมิน(บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานกรูยทาง	ตร.ม.	1,550	1.74	2,697.00	1.3642	2.374	3,679.25
2	งานทรายหยาบรองผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	77.50	633.36	49,085.40	1.3642	864.03	66,962.30
3	งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก	ตร.ม.	1,550	395.92	613,676.00	1.3642	540.114	837,176.80
4	เหล็กเสริมเสริมรอยต่อคอนกรีต DB 12 มม. พร้อมหยอดยาง	เมตร	380	55.88	21,234.40	1.3642	76.231	28,967.97
	รวมต่างงานก่อสร้าง				686,692.80	1.3642		936,786.32

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เห็นชอบตามราคาที่เสนอ

ลงชื่อ.....
 (นายอนุชกฤษ เปรื่องเมธา)

Sathha

ลงชื่อ.....
 (นางสาวไศศิษฐา สุขพงษ์ไทย)

ลงชื่อ.....
 (นายพีรณัฐ แก้วตา)

4. งานเหล็กเสริมรอยต่อคอนกรีต เหล็ก DB 12 มม.

คิดความยาว 1.00 เมตร

ค่าเหล็ก + ค่าตัดและวางเหล็ก $25,373.83 + 3,600$ (บาท/ตัน) /1000 = 28.974 บาท/กก.

เหล็กหนัก 0.888 กก./เมตร

รวมค่าใช้จ่าย 28.974×0.888 = 25.729 บาท/เมตร

ค่าช่างหยอดรอยต่อคอนกรีต (ใช้ 0.208 ลิตร/เมตร) $\times 31.33$ = 6.52 บาท/เมตร

ค่าตัดรอยต่อคอนกรีตพร้อมหยอดยาง (ตาราง) = 23.63 บาท/เมตร

ค่างานต้นทุน = 55.88 บาท/เมตร

ข้อมูลคอนกรีต ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายบ้านหนองอ้อใต้-บ้านหนองฝาแฝด หมู่ที่ 4 ตำบลเกาะลอย
ขนาดพื้นที่ดำเนินการ 1,550 ตารางเมตร หน้า 0.15 เมตร

หน่วยงาน องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะลอยบางหัก

หน่วย กรมโยธาธิการและผังเมืองเป็นปริมาตร

ราคาน้ำมัน B7 = 31.94 บาท/ลิตร

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	ค 2 (240 KSC)	
	320 : 596 : 764	
1. ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภทที่ 1	$1.05 \times 2,878.51 = 3,022.44$	967.18
2. ทรายหยาบ	$1.20 \times 633.36 = 760.03$	452.98
3. หินผสมคอนกรีต	$1.15 \times 522.90 = 601.335$	459.42
4. ค่าแรงผสม		198.79
รวม		<u>2,078.37</u>

(ค่าขนส่งทราย 20 กม. = 72.61 บาท/ลบ.ม.)

(ค่าขนส่งหินผสมคอนกรีต 40 กม. = 143.46 บาท/ลบ.ม.)